

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ И НАТЯЖЕНИЮ ГУСЕНИЦ

До установки гусеницы необходимо убедиться в том, что шины накачены до требуемого давления!

1) Положить гусеницу боковыми упорами вниз (двойной грунт зацеп трака смотрит вверх)

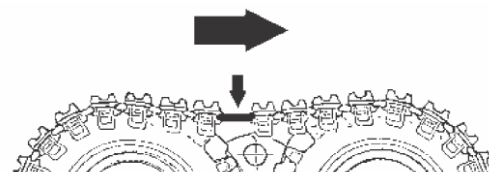
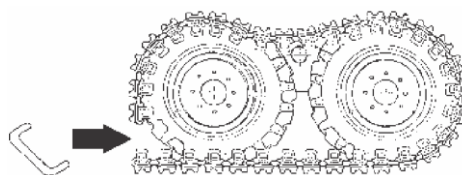
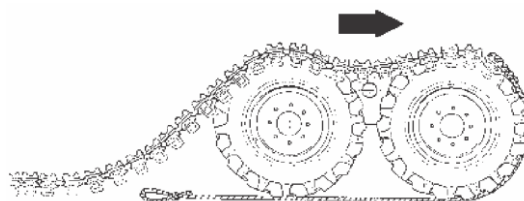
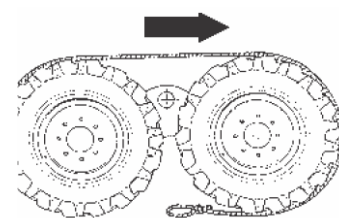
2) Крепкая веревка хорошего качества прикрепляется к центру последнего трака и проводится через середину шин тележки, остаток веревки протягивается под вторую шину, где он зажимается для сцепления.

ПЕРСОНАЛ ДОЛЖЕН БЫТЬ УДАЛЕН ОТ ДВИЖУЩИХСЯ МАШИН!

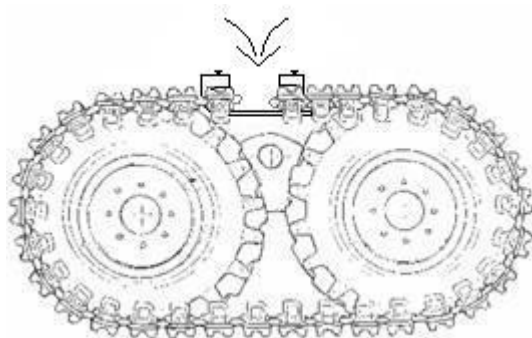
3) Машина перемещается вперед, при этом колеса прокатываются по веревке и гусеница протягивается на задние колеса

4) Гусеница натягивается в это положение, где с каждой стороны гусеницы устанавливаются две скрепки, после чего веревка извлекается

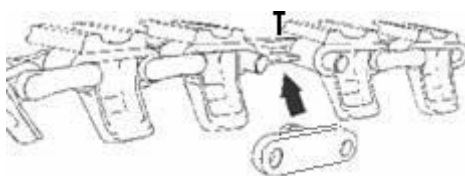
5) Затем машина перемещается вперед в это положение, с двумя скобами, удерживающими гусеницу в натяжении в центре тележки



6) Инструмент для установки гусеницы устанавливается по центру соединяемых траков. С помощью трещотки с храповым механизмом (ключ с квадратом $\frac{3}{4}$ "") натягивается лента до ослабления скрепки. Скрепка снимается. Далее производится натяжка ленты до момента, пока не будет возможности вставить соединительное звено (замок длинный или короткий, в зависимости от натяжки ленты) Убедитесь в том, что инструмент правильно и надежно установлен на гусеницу до натяжения.



Внутренняя часть соединительного звена должна устанавливаться со стороны машины штифтами вперед, при этом концевая пластина устанавливается снаружи. После устанавливается крепеж соединительного звена. При этом соединительный болт должен шляпкой смотреть вверх. Гайка закручивается снизу. Установка этих звеньев неправильным образом может привести к повреждению шины, когда штифты звена будут контактировать с боковиной шины



7) Проверьте правильное натяжение гусеницы. Размер А= 40...70 мм провис.



БЕЗОПАСНОСТЬ: ПЕРСОНАЛ ДОЛЖЕН БЫТЬ УДАЛЕН ОТ ДВИЖУЩИХСЯ МАШИН. ПРИ УСТАНОВКЕ ГУСЕНИЦ ОПЕРАТОРЫ ДОЛЖНЫ ИСПОЛЬЗОВАТЬ АДЕКВАТНОЕ ПЕРСОНАЛЬНОЕ ЗАЩИТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ЗАЩИТНЫЕ ОЧКИ, ПЕРЧАТКИ И Т.Д.). ГУСЕНИЦЫ ДОЛЖНЫ УСТАНОВЛИВАТЬСЯ НА МАШИНУ НА РОВНОМ, ГОРИЗОНТАЛЬНОМ ГРУНТЕ.

!!ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!! ГУСЕНИЦЫ НЕ ДОЛЖНЫ ПОДВЕРГАТЬСЯ УДАРАМ МОЛОТКОМ ИЛИ ДРУГИМ ИНСТРУМЕНТОМ, ТАК КАК МОГУТ ВЫЛЕТАТЬ ОСТРЫЕ ФРАГМЕНТЫ, СОЗДАВАЯ ОПАСНОСТЬ ДЛЯ ПЕРСОНАЛА. ЭТО ПРОИСХОДИТ ИЗ-ЗА ТОГО, ЧТО В ГУСЕНИЦАХ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ЗАКАЛЕННАЯ СТАЛЬ. ПРИ ЗАЛЕЗАНИИ НА МАШИНУ СОБЛЮДАЙТЕ ОСТОРОЖНОСТЬ НЕОБХОДИМО ВСЕГДА ВЫПОЛНЯТЬ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ.

ИНФОРМАЦИЯ О ГУСЕНИЦАХ

Посадка гусеницы на шину

Все гусеницы для лесных машин «Рутрак» специально разработаны и изготовлены для использования с определенными марками и моделями шин.

Форма и посадка гусеницы на шину должна быть правильной, чтобы не допустить повреждения шин гусеницами или опрокидывания машины. Важно обеспечить правильную установку и натяжение гусениц на шины.

Необходимо обеспечить условия, при которых все четыре шины, используемые вместе с конкретными гусеницами, были исправными, были одной и той же марки и модели, и были накачаны до требуемого давления (максимально допустимого давления).

Некоторая взаимозаменяемость гусениц возможна, однако это должно выполняться по соглашению с компанией производителем гусениц Рутрак.

ПРИМЕЧАНИЕ: существует допуск геометрических размеров и конфигурации шин одного типа-размера у всех производителей. Кроме того, шины могут значительно расширяться под воздействием большой нагрузки, ситуация с расширением шин усугубляется низким давлением в шинах, поэтому важно соблюдать зазор между боковым упором гусеницы и боковиной шины (**допустимый диапазон от 5 до 20 мм**). Если зазор будет меньше, то это приведет к порче колеса, если больше - это может вызвать боковое смещение гусеницы на шинах при движении машины, что может привести к её сходу и созданию аварийной ситуации. Также, необходимо проверить зазор между смонтированной гусеницей и деталями кузова машины.

Давление в шине

Очень важно, чтобы шины, используемые вместе с гусеницами, были накачаны до максимально допустимого давления (указанного производителем).

НИЗКОЕ ДАВЛЕНИЕ В КОЛЕСЕ ПРИВЕДЕТ К ПОВРЕЖДЕНИЮ БОКОВИНЫ ШИНЫ!

